

РАКЕТЫ СТАРТУЮТ ИЗ-ПОД ВОДЫ

6 ноября 1967 г. Военно-морской флот СССР получил первую атомную подводную лодку проекта 670 с новым ракетным комплексом морского базирования, с первой в мире противокорабельной крылатой ракетой (ПКР) с подводным стартом—П-70 "Аметист", разработанной ОКБ-52 (его возглавлял академик В. Н. Челомей). Комплекс с крылатыми ракетами подводного старта проходил государственные испытания с 6 октября по 5 ноября 1967 г. и был принят на вооружение одновременно со сдачей корабля.

Проект 670 ЦКБ "Лазурит" получился удачным, завод "Красное Сормово" за десять лет построил 11 подводных лодок, которые несли службу в составе Северного и Тихоокеанского флотов. Положительные качества первой сормовской атомной подводной лодки были хорошо известны и за рубежом. Когда Индия обратилась к Советскому правительству с просьбой выделить корабль для обучения своих моряков управлению атомной подводной лодкой, выбор пал на этот проект. В течение трех лет (с января 1988 г. по январь 1991 г.) индийские военные моряки осваивали новую технику в море, учились управлять атомным кораблем К-43 и в дальнейшем, когда начали разрабатывать свой проект атомной подводной лодки, в качестве прототипа взяли "Чакру". И в этом нет ничего удивительного. Ближайший зарубежный аналог—американская атомная подводная лодка—носитель крылатых ракет "Регулис"—"Хэлибат"—по техническим характеристикам был далек от нижегородского проекта.

Более высокие показатели боевой эффективности были достигнуты на модернизированной лодке с новым ракетным комплексом П-120 "Малахит", проектирование которой было выполнено под руководством Главного конструктора В. П. Воробьева в 1973 г., строилась на заводе "Красное Сормово" до 1981 г.

В октябре 1967 г. в ходе арабо-израильской войны ПКР П-15 "Термит" советского производства прямым попаданием потопила израильский эсминец "Эллат". Первый в истории факт успешного боевого применения ПКР вызвал в мире настоящий бум в создании ракетного оружия для борьбы с надводными кораблями. Но на тот момент СССР уже обладал мощным противокорабельным оружием, которым были оснащены подводные лодки, крейсера, эсминцы, кате-

ры. Недооценка западными специалистами ПКР как высокоэффективного средства вооруженной борьбы на море позволила СССР уйти далеко вперед в создании этого вида оружия.

В конце 70-х—начале 80-х годов на вооружение кораблей различных классов ВМФ СССР были приняты принципиально новые образцы ПКР, обладающие высокими сверхзвуковыми скоростями полета (зарубежные разработчики только сейчас вплотную подошли к решению задачи обеспечения сверхзвуковой скорости), многоканальными помехозащитными бортовыми системами управления, мощными боевыми частями (и на сегодняшний день превосходящими характеристики иностранных образцов) и совершающими полет на предельно малых высотах. Созданные в этот период ПКР до настоящего времени не имеют аналогов в мире...

9 июня 1954 г. приказом МАП было создано ОКБ Владимира Челомея (специальная конструкторская группа п/я 010), которая приступила к проектированию принципиально новой крылатой ракеты П-5 с ав-



томатическим раскрытием крыла (впервые в мире) при выходе из пускового контейнера подводной лодки, что позволило увеличить количество ракет на носителях и сократить время их подготовки к пуску.

В 1957 году, в разгар работ по крылатой ракете П-5, в ОКБ-52 поступил на работу молодой выпускник факультета ракетной техники МВТУ им. Н. Э. Баумана инженер-технолог-двигателест Девил Авакович Минасбеков.

Д. А. Минасбеков родился 23 мая 1934 г. в Москве в семье моторостроителей: Авака Григорьевича, родом из Нагорного Карабаха, и Елены Григорьевны, родом из Тбилиси. Родители окончили МВТУ им. Н. Э. Баумана и долгие годы трудились на авиастроительном предприятии МАП—Московском машиностроительном производственном предприятии "Салют". Отец Девила, всю жизнь трудившийся в области двигателестроения и награжденный высшими наградами страны: двумя орденами Ленина, орденом Красной Звезды и многими медалями,—был прекрасным примером, на который можно было равняться. И уже в детстве Девил твердо решил, что станет двигателестроителем. Окончив московскую школу № 470 в 1952 г., он поступил в МВТУ им. Баумана.

Начав работу в ОКБ с должности инженера, он вскоре стал ведущим инженером, начальником лаборатории, начальником отдела, а с 1980 г.—заместителем Главного конструктора, Заместителем Генерального конструктора—заместителем начальника Центрального конструкторского бюро машиностроения НПО Машиностроения.

Что же отличает Минасбекова? Товарищи по учебе и работе отмечают его целеустремленность и волю в достижении намеченной цели, непрерывный поиск оригинальных технических решений, постоянное генерирование идей. Они особенно выделяют его интуицию, глубокое понимание физики явлений, умение быстро представить их в упрощенном виде, исключительную смелость в принятии решений, умение пойти на разумный технический риск. Конструкторский талант Минасбекова заключается в умении делать простые вещи, которые в конечном счете оказываются более надежными. Вскоре он уже стал признанным конструктором, кандидатом технических наук, доцентом, начал и по сегодняшний день про-

должает читать лекции на аэрокосмическом факультете МВТУ. Он автор нескольких сот научных работ, в том числе 4 печатных и 20 авторских свидетельств на изобретения. Докторскую диссертацию он отказался защищать.

В год Спитакского землетрясения Минсбеков стал лауреатом Государственной премии СССР и по инициативе жены, Виктории Степановны, перечислил в фонд помощи детям Армении всю причитающуюся ему денежную часть премии...

В 1959 г. КБ Челомея сдает на вооружение подводных лодок свою первую морскую крылатую ракету П-5. Угрозе ядерного удара с моря и авианесущим морским группировкам противника СССР всего за 7 лет противопоставил 46 подводных лодок с крылатыми ракетами, 30 из которых были с атомными энергетическими установками. Лишь богу известно, сколько времени, сил и энергии затратил Девил Авакович на внедрение крылатых ракет на Северном и Тихоокеанском флотах.

Вскоре были разработаны ПКР П-6, П-35, морская крылатая ракета для стрельбы по площадям П-7, противокорабельный комплекс береговой обороны "Редут". Таким образом, разработчикам ракетного оружия удалось решить главную задачу—несимметричным по сравнению с американским путем развития отечественного флота сравнять военный потенциал двух супердержав.

В 1975 г. на вооружение атомных подводных лодок проектов 675 и 688, а с 1977 г. и авианесущих крейсеров принимается ПКР П-500 "Базальт".

С ростом мощи противолодочной обороны перед разработчиками второго поколения ПКР главной задачей стало обеспечение подводного старта изделий. В период с 70-х по 80-е годы на вооружение флота пришло новое семейство крылатых ракет с подводным стартом—П-70 "Аметист", П-120 "Малахит". Их отличительной чертой стали возможность использования различных носителей, значительная дальность применения, полная автономность оружия по принципу "выстрелил—забыл".

9 декабря 1976 г. вышло Постановление Совета Министров СССР о разработке универсальной стратегической крылатой ракеты ЗМ-25 "Метеорит". Ракета должна была запускаться с наземных пусковых установок, атомных подводных лодок проекта 667 и стратегических бомбардировщиков ТУ-95.

12-го марта 1983 г. Постановлением Совета Министров СССР была принята на вооружение ПКР дальнего действия "Гранит". Ими оснащаются атомные крейсера (проект 1144) и атомные подводные лодки (проект 949).

18 декабря 1987 г. была принята на вооружение ПКР ЗМ-70 "Вулкан". Сегодня в разработке находятся комплексы сверхзвуковых ПКР "Яхонт" и "Альфа".

На базе ракетного комплекса "Яхонт" в НПО Машиностроения разработан подвижный береговой ракетный комплекс "Бастинон". Ведутся активные работы по размещению ракеты на самолетах семейства СУ-27.

НПО Машиностроения ведет также работы по использованию своей МБР УР-100 в конверсионном проекте "Стрела"—по выводу на околоземную орбиту спутников различного назначения и по разработке и реализации проекта глобальной информационной сети в масштабе всей России. Так что есть будущее у ракетчика, заместителя Генерального конструктора Девила Аваковича Минасбекова из подмосковного Реутова. И не только ракетное. Ведь у него растут сын и дочь.